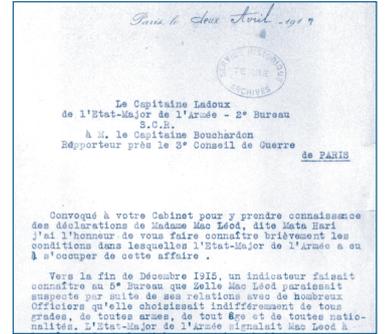


1916-1917

MATA HARI



Mata Hari, 1906.

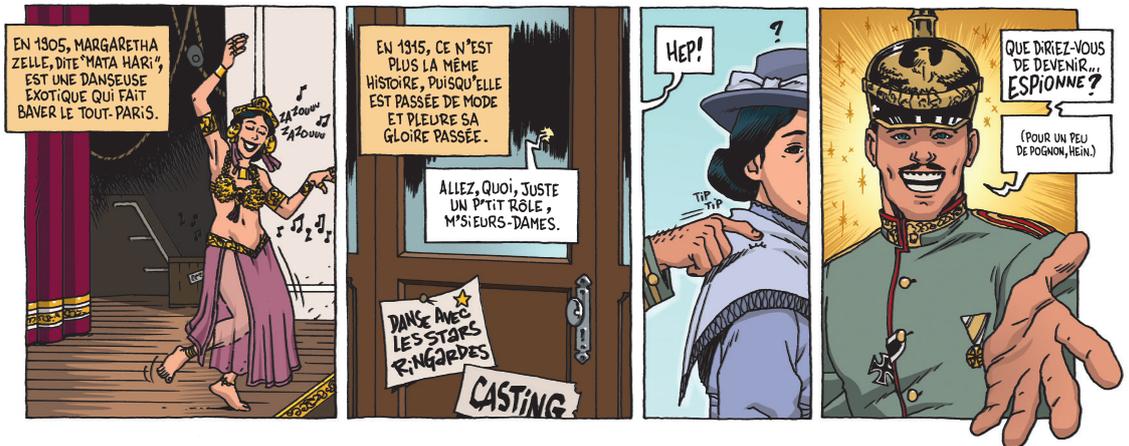


Lettre du capitaine Ladoux au conseil de guerre, 2 avril 1917.

Les débuts d'une espionne

Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

- 1 Qui est Margaretha Zelle?
- 2 Qui tente de la recruter?



Au service de l'Allemagne

Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

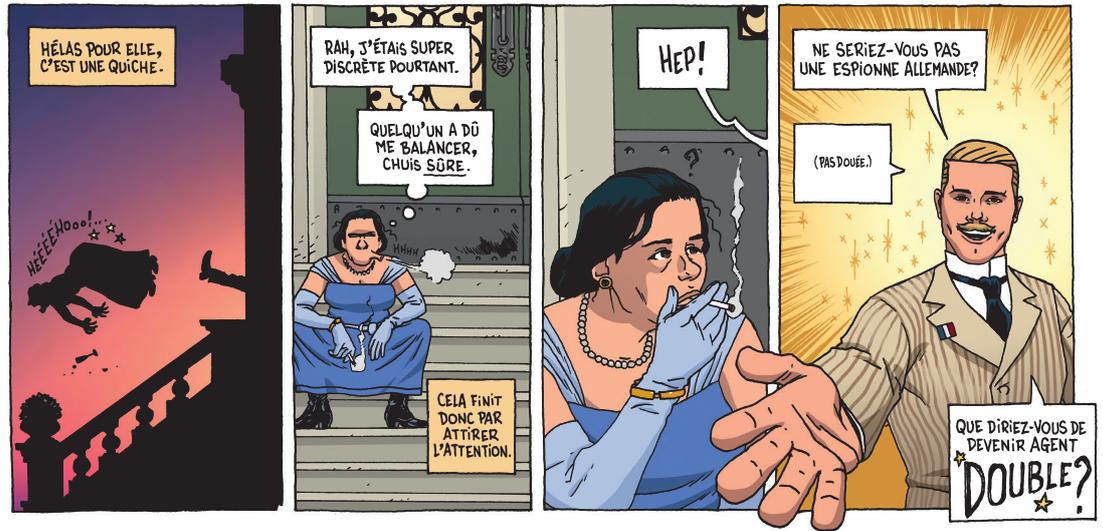
- 1 Pourquoi Mata Hari intéresse-t-elle les services de renseignement allemands?
- 2 Pourquoi accepte-t-elle de donner des informations aux Allemands?



Au service de la France

Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

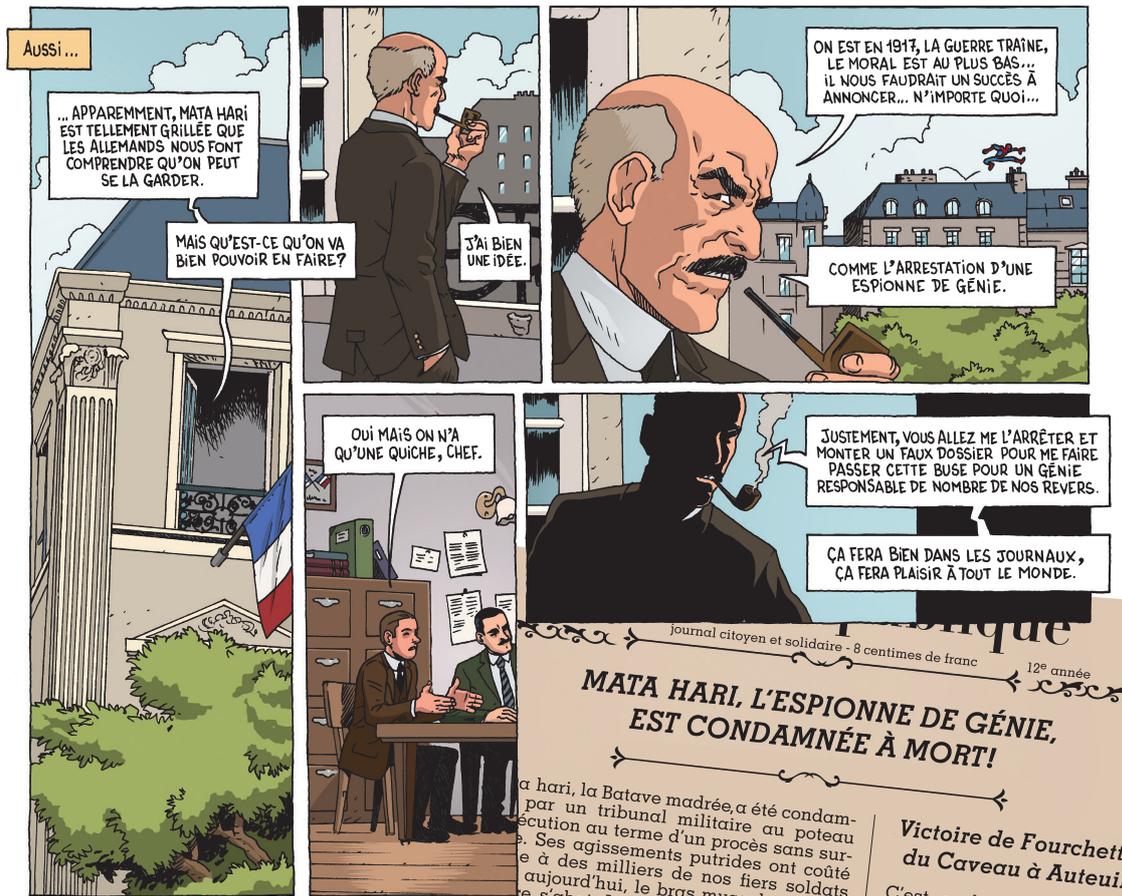
- 1 Qu'est-ce qu'un agent double ?
- 2 Pourquoi est-il intéressant de recruter une espionne ennemie ?



Une légende montée de toutes pièces

Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

- 1 Pourquoi les Français ont-ils fait croire que Mata Hari était une espionne de génie ?
- 2 Pourquoi est-il très important de remonter le moral en France en 1917 ?



1939-1940

SIMO HÄYHÄ



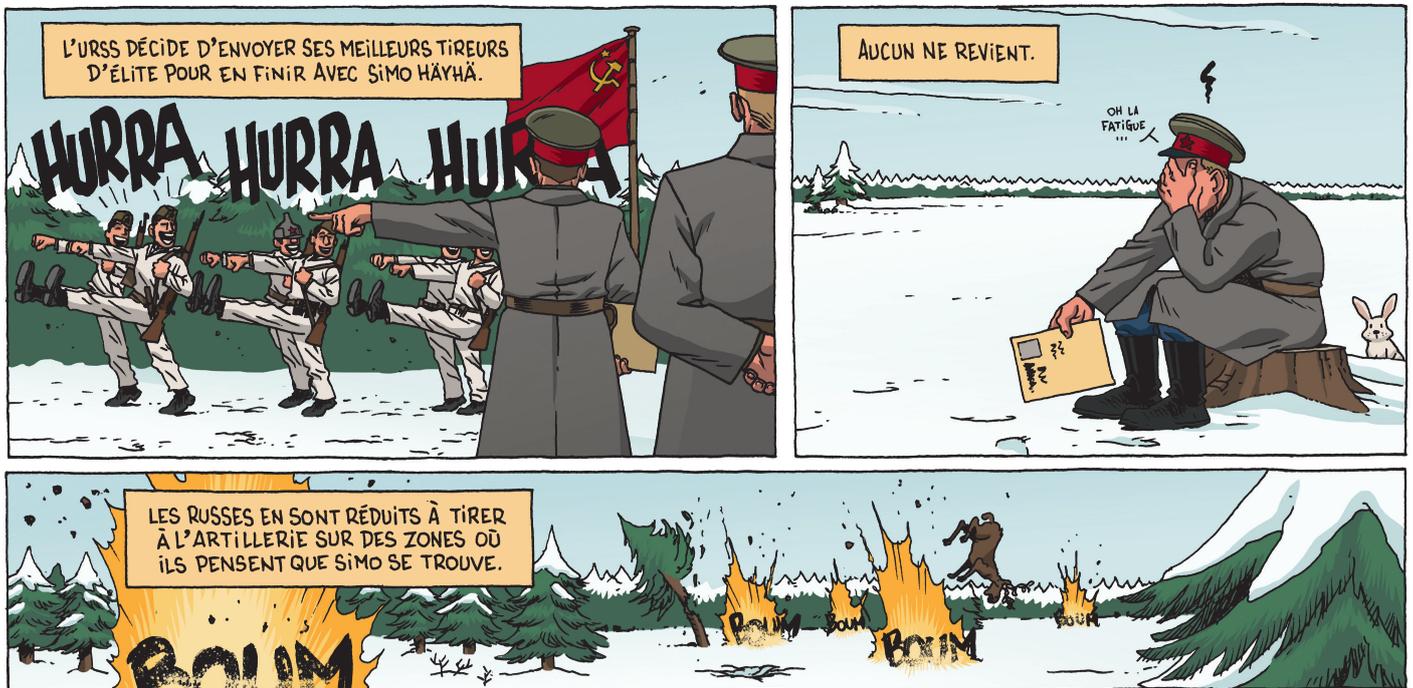
Simo Häyhä après avoir reçu le fusil d'honneur, modèle 28, le 17 février 1940



Un peu de contexte

À l'aide de vos connaissances.

- 1 Situez la Finlande sur cette carte
- 2 Situez l'URSS sur cette carte



La guerre des snipers

À l'aide de vos connaissances, répondez aux questions suivantes.

- 1 Qu'est-ce qu'un tireur d'élite ?
- 2 Pourquoi font-ils peur aux militaires ?

La méthode Simo

À partir de cette planche de BD, répondez aux questions suivantes.

- 1 Quelle méthode Simo Häyhä utilise-t-il pour être plus efficace ?
- 2 Quel accessoire bien pratique des tireurs d'élite Simo n'utilise-t-il pas ?



LE FINLANDAIS EST TAQUIN

En effet, ne pouvant manger l'ogre soviétique en une fois avec leur petite armée, ils utilisent une stratégie locale : celle du bûcheron. Si l'arbre est trop gros, fais-en des tronçons. Les Finlandais se fauillent ainsi entre les divisions soviétiques, et les isolent en petits bouts qu'ils peuvent réduire, l'un après l'autre. C'est ce que les Finlandais appellent le motti, la stère de bois.

Se prendre une branlée par des bûcherons, c'est une chose. Mais les Finlandais poussent le folklore plus loin. Ainsi, pour se déplacer dans la neige, ils sortent les skis. Certes, d'autres armées le font. Mais toutes les armées ne font pas tracter leurs skieurs par des rennes pour aller plus vite encore ! Le tout, sur des traces de skis soigneusement gelées pour que ça glisse bien. Oui, une autoroute de mecs tirés par des rennes. Voilà.

La technique du bûcheron

À l'aide de vos connaissances et du texte ci-dessus, répondez à ces questions.

- 1 Que signifie "réduire" quelque chose dans le contexte d'une armée ?
- 2 Pourquoi les soldats finlandais se déplacent-ils à ski ?
- 3 Les Finlandais ont-ils réussi à repousser l'invasion soviétique ?



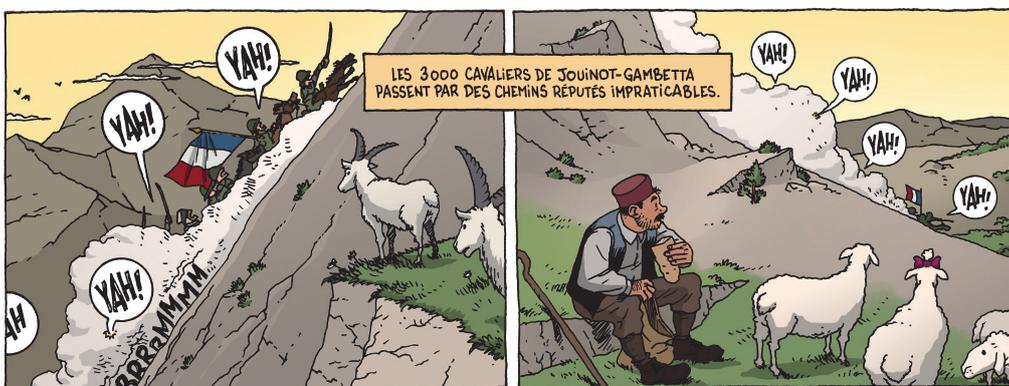
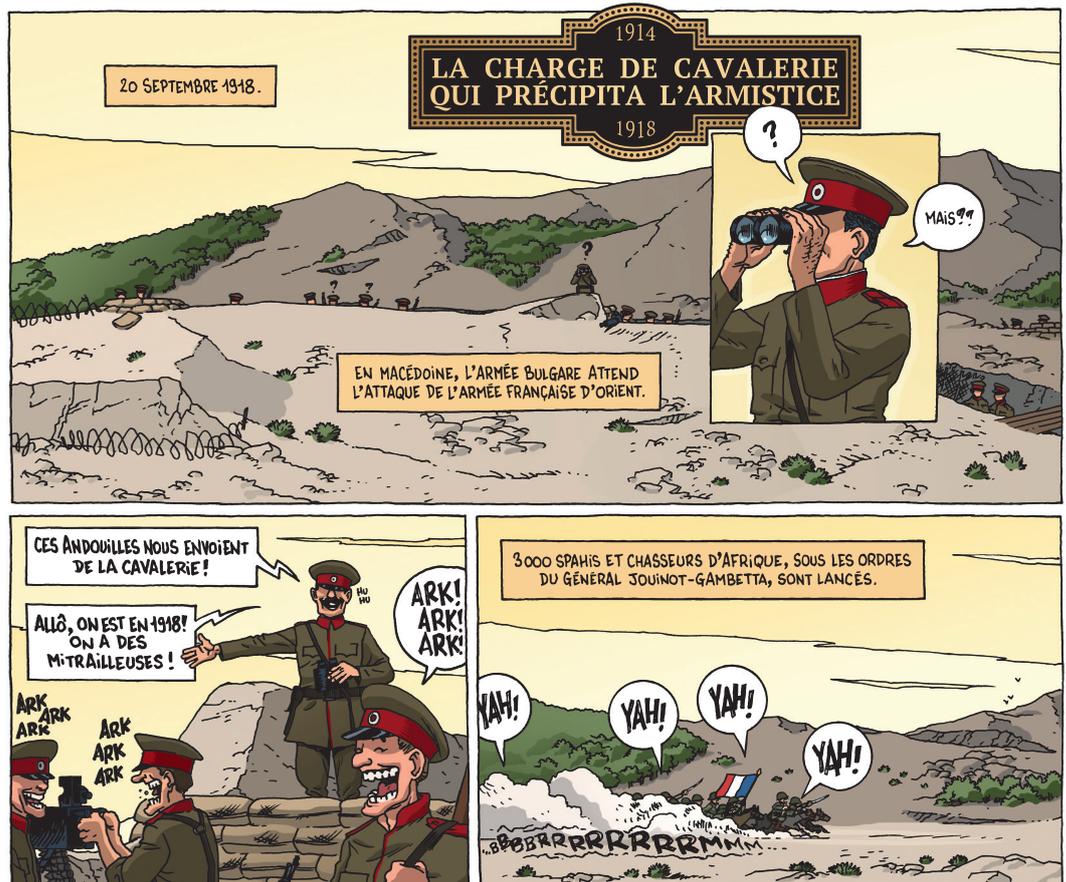
1918

LES CAVALIERS FRANÇAIS DU FRONT D'ORIENT

Un peu de contexte

Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

- 1 Qui sont les alliés de la Bulgarie durant la Première Guerre mondiale ?
- 2 Pourquoi la cavalerie est-elle considérée comme dépassée durant cette guerre ?



La cavalerie en 1918

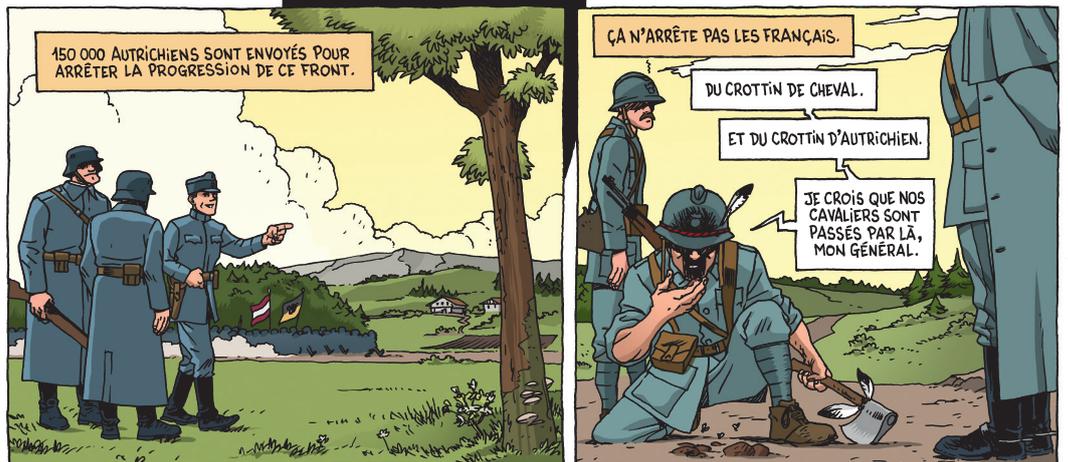
Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

- 1 Quel est l'avantage de la cavalerie par rapport à un véhicule motorisé ?
- 2 Quelle est l'arme symbolique de la cavalerie ?

La cavalerie en 1918

À partir de cette planche de BD, répondez aux questions suivantes.

- 1 De quel pays sont les officiers que l'on voit paniquer autour d'une table ?
- 2 Pourquoi paniquent-ils ?



Yah!

À partir de cette planche de BD, répondez aux questions suivantes.

- 1 Pourquoi est-ce un problème pour le général Franchet d'Esperey que ses troupes avancent trop vite ?
- 2 Quel outil très récent à l'époque utilise-t-il pour retrouver ses cavaliers ?





1915-1918

ALBERT JACKA

Un peu de contexte

Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

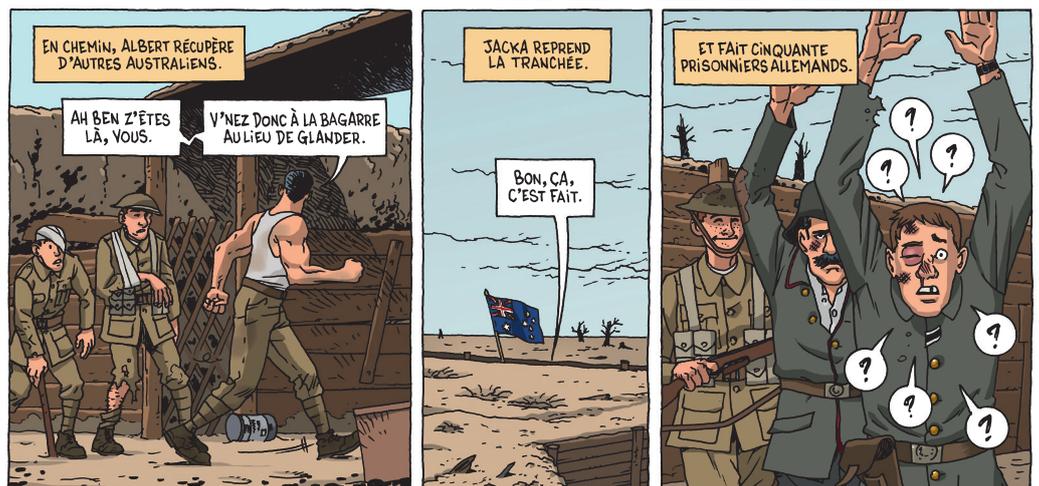
- 1 Quel est le principal allié de la Turquie durant la Première Guerre mondiale ?
- 2 Pourquoi y a-t-il des Australiens impliqués dans ce conflit ?



Seul contre tous

Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

- 1 De quelle manière inattendue Albert Jacka combat-il les Allemands ?
- 2 Pourquoi est-ce qu'on n' imagine pas que cette méthode puisse marcher ?

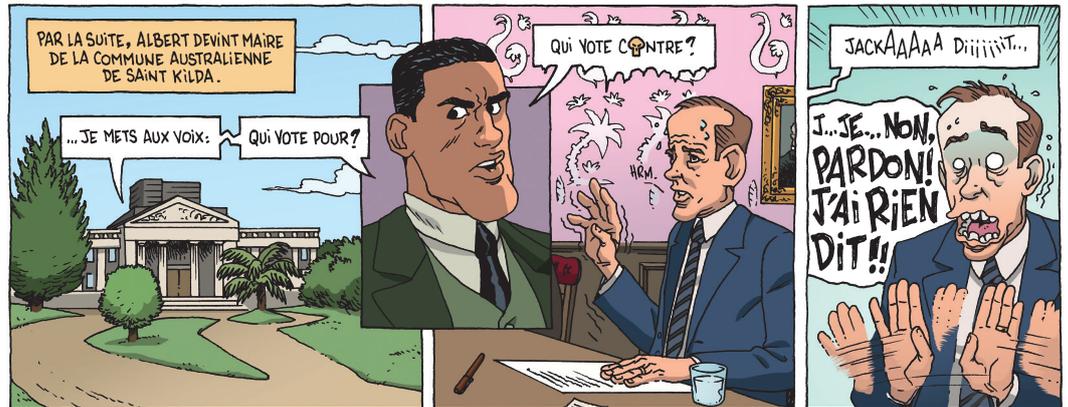
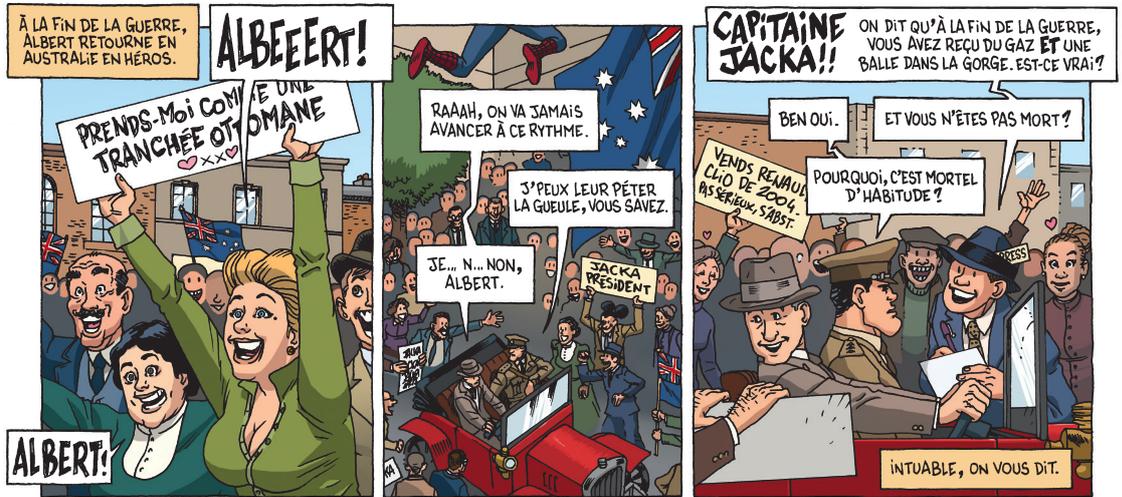


Guerre et propagande

À partir de cette planche de BD, répondez aux questions suivantes.

1 Albert Jacka était présenté comme un héros ; pourquoi était-il important de montrer des héros en temps de guerre ?

2 Connaissez-vous un autre héros ? Pourriez-vous en parler en quelques lignes ?



MAI 1940

BATAILLE DE STONNE



2^e compagnie du 41^e bataillon de chars de combat (BCC) devant le char B1 bis N°337 EURE.



Comprendre le contexte

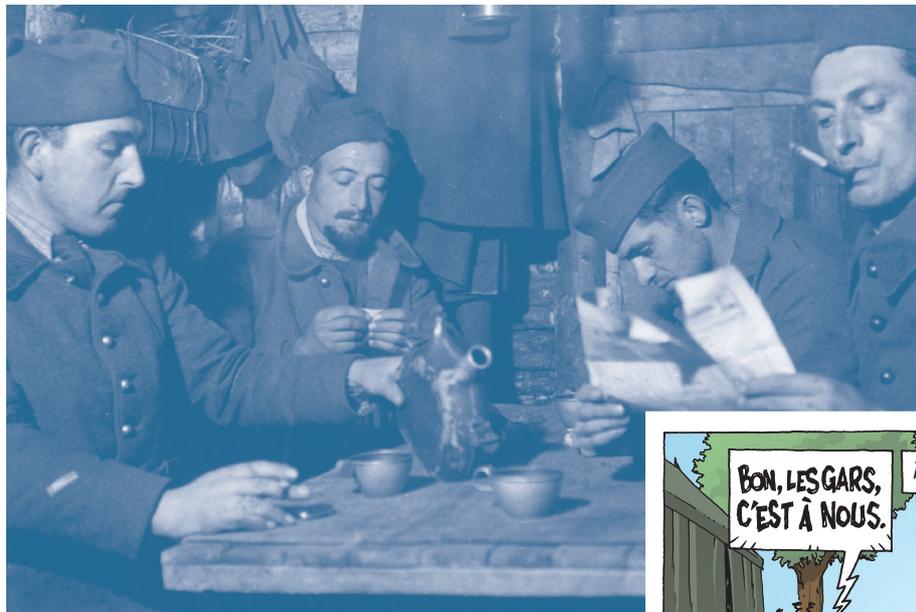
Répondez à ces questions à l'aide de vos connaissances.

- 1 Pouvez-vous situer sur cette carte où se trouvent les Ardennes ?
- 2 Pourquoi les Allemands passent-ils par cette région de la France ?

La campagne de France

Répondez à ces questions à l'aide de vos connaissances.

- 1 Comment s'appelle la période où la France est en guerre mais pas encore envahie par l'Allemagne ?
- 2 Qui gagne la campagne de France ?
- 3 Comment s'appelle la personne qui va diriger la France après l'armistice ?



Le B1 bis, un char lourd français

Répondez à ces questions
à l'aide du texte suivant.

- 1 Quel est le principal avantage du char allemand ?
- 2 Les Français avaient-ils des chars encore plus lourds que le B1 bis ?



La bataille de Stonne aura été particulièrement marquante durant la campagne de France de 1940. Et pourtant, elle est quasiment oubliée ! Alors que celle qui fut parfois qualifiée de « Verdun de 1940 », tant les combats y furent rudes, a de quoi faire parler d'elle : du 15 au 25 mai 1940, le village de Stonne va changer de main... 17 fois ! C'est vous dire si la bataille fait rage.

Et elle est aussi l'occasion d'en finir avec une légende à la peau dure : la supériorité des chars allemands sur les chars français au début de la guerre. Car lorsque les chars allemands, souvent légers et mobiles, tombaient sur des B1 bis – comme à Stonne – ou autres Somua S-35, c'était moyennement une partie de rigolade pour les amis du Reich.

Mais alors, que manquait-il aux chars français ?

On a souvent entendu parler de leur mauvaise utilisation au combat, mais il faut rajouter un élément central : la logistique ! Face à une armée allemande très rapide et dont les généraux prennent de nombreuses

initiatives, l'armée française peine à tenir le rythme. Les chars français sont donc envoyés par train à un endroit, le lendemain à un autre, doivent progresser sur des routes encombrées de civils qui fuient... autant dire que c'est un vrai chaos, ne serait-ce que pour faire parvenir des pièces de rechange ou du carburant là où ils sont attendus !

Le symbole parfait est le char super-lourd FCM 2C. Un char gigantesque qui, avec ses 68 tonnes, n'avait même pas à tirer sur les chars ennemis : il pouvait quasiment leur rouler dessus. Eh bien, ces chars ont été envoyés au combat... mais n'ont jamais pu être descendus des trains. Ils ont terminé bloqués sur leurs wagons, sabotés pour éviter de tomber aux mains de l'ennemi, sans même avoir vu le feu.

Le char allemand avait donc surtout ce gros avantage : lui, il était là au moment de la bagarre.





Portrait de Jules Beaulieux

1940

JULES BEAULIEUX



Comprendre le contexte

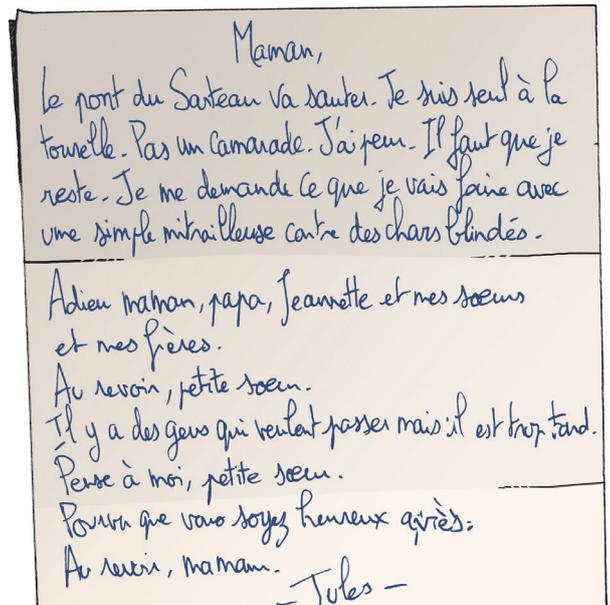
À l'aide de vos connaissances, répondez aux questions suivantes.

- 1 La tourelle de Jules appartient à une ligne de fortifications: laquelle?
- 2 Cette défense est-elle suffisante pour arrêter les Allemands?
- 3 Qu'est-ce que la chanson chantée dans la dernière case de la planche?

La lettre

À l'aide de la planche, répondez aux questions suivantes.

- 1 Jules Beaulieux sait-il qu'il va mourir ?
- 2 Pourquoi cette lettre impressionne-t-elle les Allemands ?



Si je vous dis « ligne Maginot », vous vous mettez probablement à pouffer.

Et pourtant! La ligne Maginot a permis la réalisation de petits miracles, comme par exemple à Pont-Saint-Louis, où neuf soldats dans un abri ont tenu face à tout ce que l'Italie pouvait leur envoyer. Alors pourquoi n'y avait-il pas autant de redoutables fortifications dans le nord de la France, face à la Belgique par laquelle les Allemands sont passés ?

Eh bien tout simplement parce qu'entre autres raisons, personne ne voulait de fortifications là-haut. Les Belges, eux, parce qu'ils pensaient que si les Français se retranchaient derrière une ligne de défense, ils n'en sortiraient plus et les abandonneraient à leur sort en cas d'invasion, et les Français, eux, parce qu'en cas de retour des Allemands, préféraient que la Belgique serve de champ de bataille plutôt que la France.

Sauf que la Belgique annonce en 1936 qu'elle restera neutre en cas de bagarre. Les Français se disent que ça sent le pâté et installent de petites fortifications en urgence. Le secteur n'est pas aussi lourdement fortifié qu'ailleurs, mais il dispose de défenses comme la tourelle dans laquelle Jules Beaulieux s'est illustré.

Et Jules Beaulieux ne fait qu'inaugurer une résistance qui bloqua, durant des jours et des jours, les Allemands sur l'Escaut. Les Français étaient sérieusement décidés à ne pas lâcher un pouce de terrain. Au point que le 2 juin 1940, Hitler en personne se rend sur place pour passer un savon à ses officiers et se faire expliquer pourquoi ses glorieuses divisions se retrouvent clouées par de simples régiments d'infanterie.

La réponse est simple : des Jules Beaulieux, il y en eut plus d'un dans le secteur.

Et certains y sont encore.

Tenez la ligne!

Répondez à ces questions à l'aide du texte suivant.

- 1 Qu'est-ce que la ligne Maginot ?
- 2 Pourquoi est-elle moins puissante le long de la frontière belge ?
- 3 Que signifie « certains y sont encore » ?



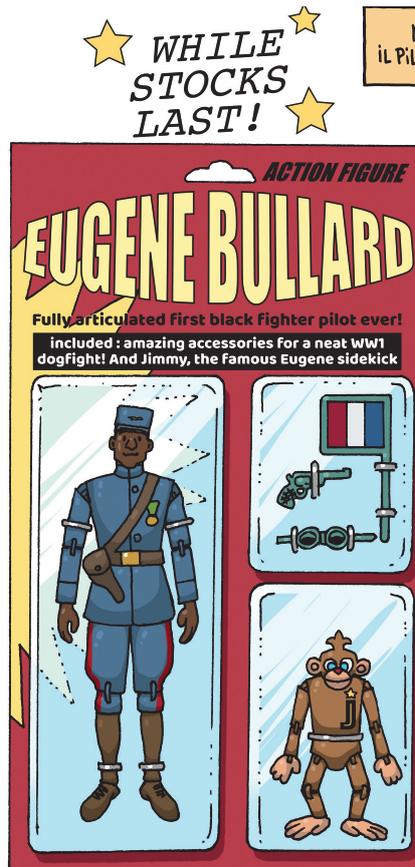


Portrait de Eugene Bullard.

1914-1945

EUGENE BULLARD

Eugene Bullard et son singe Jimmy.
Cliché pris entre le 27 août et le 13 septembre 1917,
période durant laquelle Bullard servit
au sein de l'escadrille Spad 93, en France.

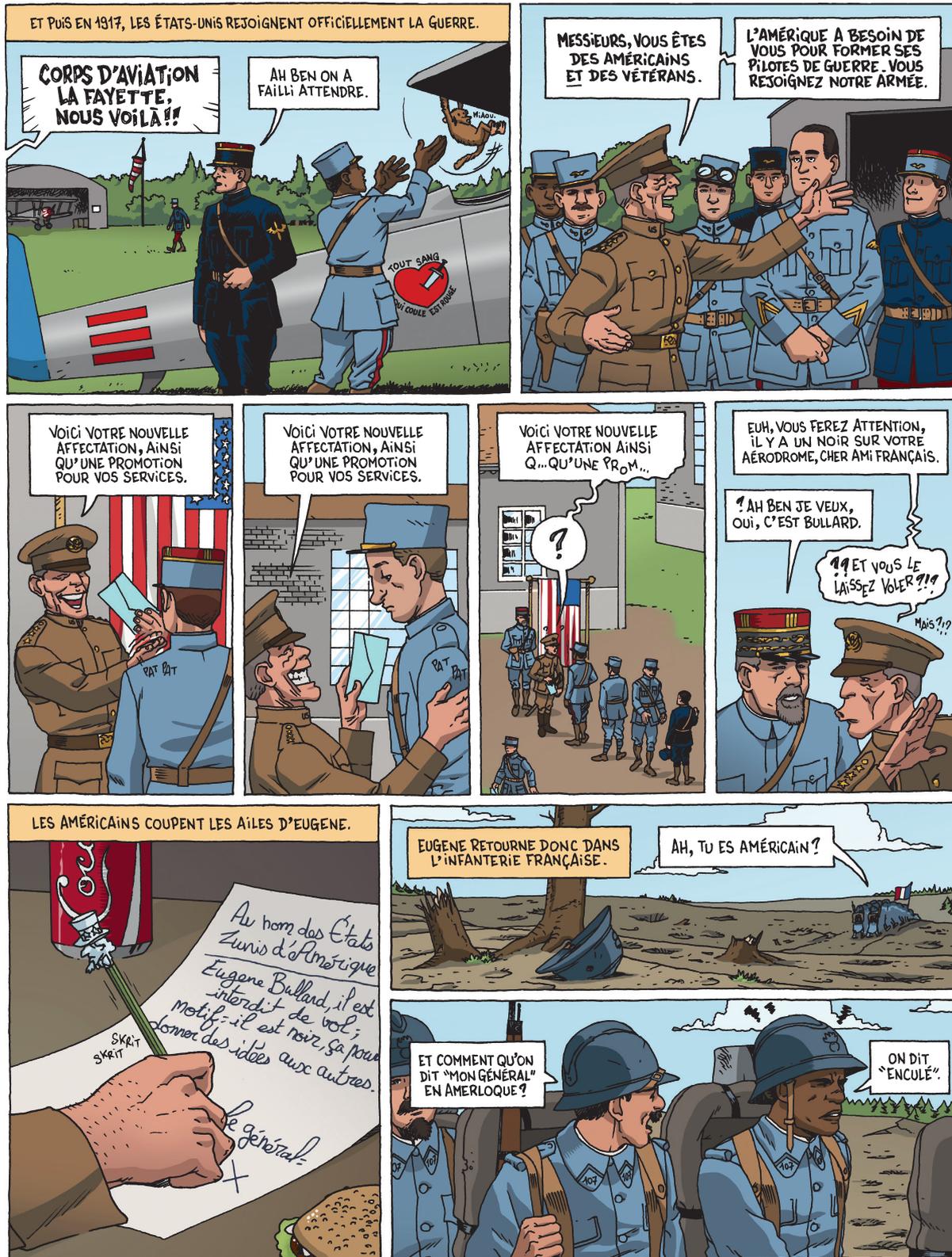


Comprendre le contexte

Répondez à ces questions à l'aide de la planche.



- 1 Eugene Bullard est Américain : comment fait-il pour tout de même se battre pour la France ?
- 2 Pourquoi est-il étonnant de voir un pilote noir à l'époque ?



Le racisme aux États-Unis en 1917

Répondez à ces questions à l'aide de la planche.

- 1 Pourquoi alors qu'Eugene Bullard a le droit de voler pour la France est-il interdit de vol par les Américains ?
- 2 Les noirs sont-ils bien traités aux États-Unis à l'époque ?
- 3 Pourquoi Eugene préfère-t-il rester avec l'armée française ?



La France de l'entre deux guerres

Répondez à ces questions à l'aide de la planche.

- 1 Pourquoi Eugene Bullard décide-t-il de rester en France après la guerre ?
- 2 Les noirs américains introduisent un nouveau style musical très populaire en Europe après la guerre: lequel ?
- 3 La situation pour Eugene est-elle meilleure en France ou aux États-Unis ?

Le premier s'appelle Dave Garroway. Il est l'animateur du *Today Show*, une émission de télévision américaine extrêmement populaire. Le deuxième, c'est le liftier noir de l'ascenseur du Rockefeller Center, qui abrite les locaux de l'émission de Dave.

Dave adresse quelques mots à l'opérateur. Et puis un peu plus. Et plus encore. Ses yeux s'écarquillent : Dave Garroway vient d'apprendre que depuis tout ce temps, le mec qui appuyait sur les boutons pour lui était un ancien boxeur-soldat-pilote-espion médaillé quinze fois. Dave Garroway vient de faire la connaissance d'Eugene Bullard.

C'est donc en 1959 que l'Amérique découvre sur le plateau du *Today Show* un étrange invité : un Noir vêtu d'un uniforme de groom du *Rockefeller Center*, qui se met à débiter une histoire absolument incroyable, le tout avec un léger accent so French. Dave Garroway, pour convaincre les spectateurs incrédules, présente à la caméra les quinze médailles du héros. L'ancien pilote, surnommé « L'hirondelle noire de la mort », a beaucoup à dire.



Dave Garroway et Eugene Bullard sur le plateau du *Today Show*, 1959.

Vie et mort d'un héros

Répondez à ces questions à l'aide de la planche.

- 1 Pourquoi Eugène Bullard n'avait-il qu'un travail de garçon d'ascenseur aux Etats-Unis alors que c'était un héros en France ?
- 2 Pourquoi son autobiographie est-elle refusée ?
- 3 Les Etats-Unis ont-ils fini par admettre leur erreur ? Si oui, quand ?

En fait, trop pour une seule émission, et même trop pour une bande dessinée ou un livre entiers.

Qu'il est petit-fils d'esclave. Que son père a lui-même échappé à un lynchage. Qu'un ami avait parié 2 000 \$ qu'il ne deviendrait jamais pilote (le pauvre a dû le regretter). Que, pour espionner les Allemands dans son établissement, il leur servait du champagne parce qu'ils ne pouvaient imaginer qu'un Noir parle la langue de Goethe. Mais aussi qu'en descendant du bateau aux États-Unis, les blessés blancs reçurent de l'aide pour avoir un hôtel et un peu d'argent, mais pas lui, le seul blessé noir. Et enfin... que son manuscrit d'autobiographie fut refusé car jugé « peu crédible ».

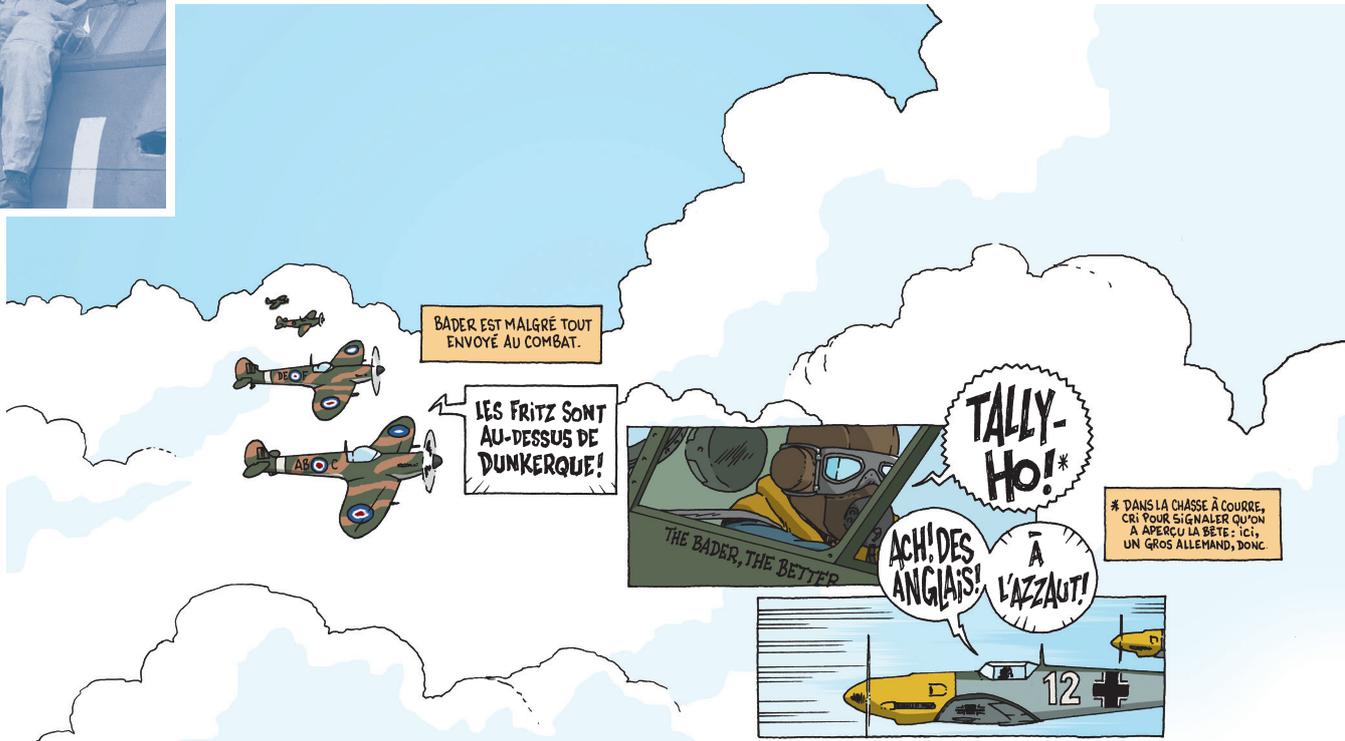
Pour l'anecdote, l'US Air Force finit tout de même par nommer Bullard second lieutenant. Mais à titre posthume. Et en 1994. Mieux vaut tard que jamais, mais là, c'est quand même très très tard





1939-1945

DOUGLAS BADER

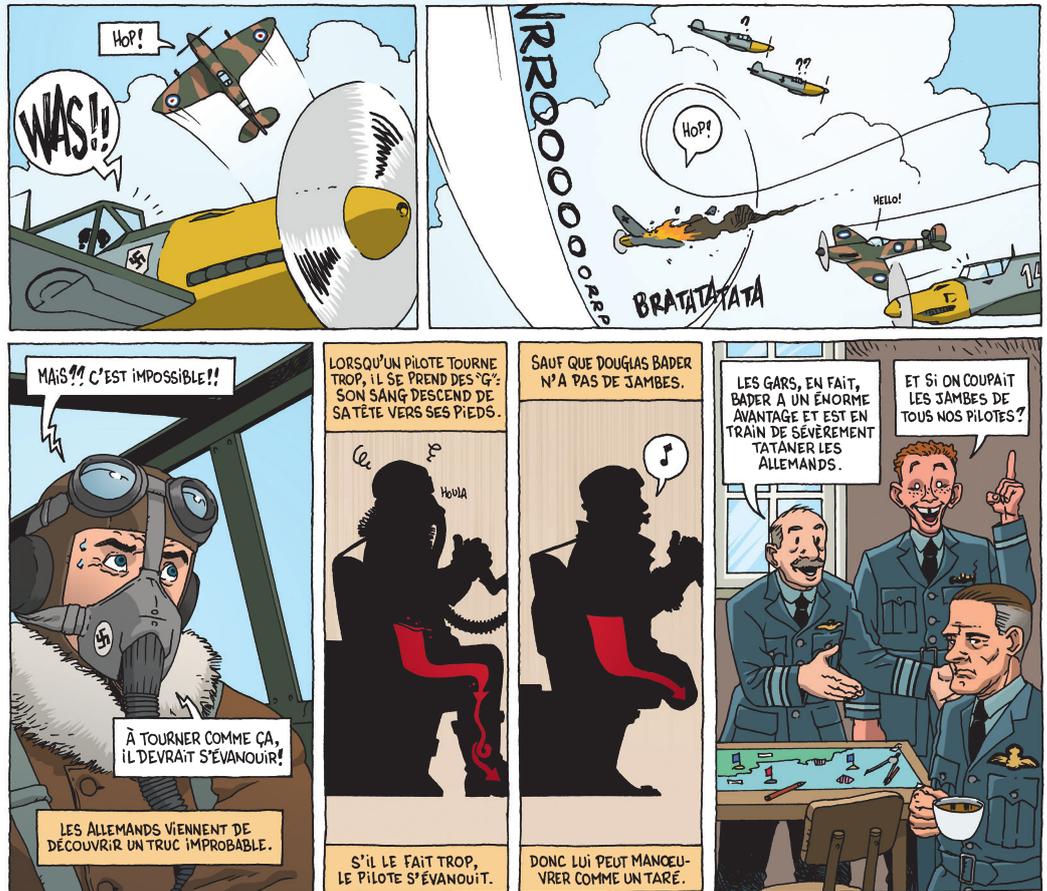


Pilotage et handicap

Répondez à ces questions à l'aide de la planche et de vos connaissances.

1 Quel est le handicap de Douglas Bader ?

2 Comment a-t-il réussi à transformer cela en avantage ?



La politesse en temps de guerre

Répondez à ces questions à l'aide du texte et de vos connaissances.

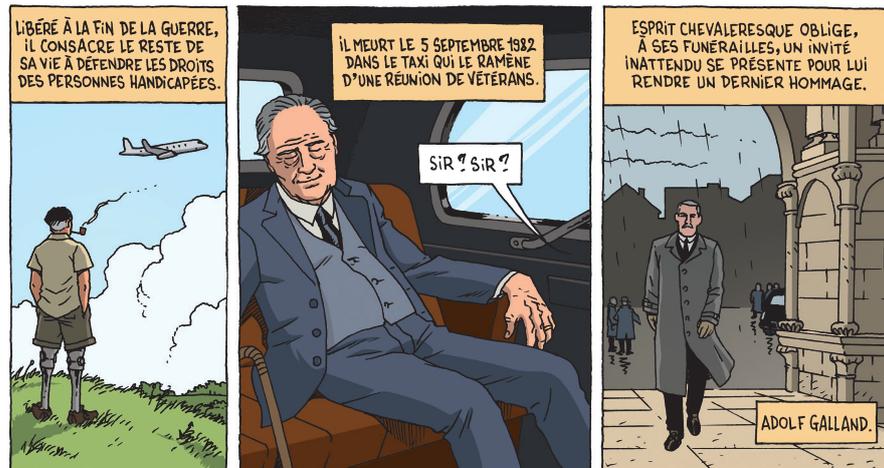
- 1 Pourquoi les Allemands acceptent-ils de ne pas tirer sur des avions anglais alors qu'ils sont en guerre ?
- 2 Comment les Anglais en profitent-ils pour tricher ?



À votre avis...

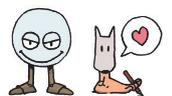
Répondez à ces questions à l'aide du texte et de vos connaissances.

- 1 En quoi peut-on dire que Douglas Bader était un héros "inattendu" ?
- 2 Pourquoi Adolf Galland, qui était l'ennemi de Bader durant la guerre, est-il devenu son ami ?



D'AUTRES LÉGENDES PILOTÈRENT AVEC DES HANDICAPS, MAIS C'EST UNE AUTRE HISTOIRE.

ET OUI, TOUT EST VRAI.



S'évader à tout prix

Répondez à ces questions à l'aide du texte et de vos connaissances.

- 1 Pourquoi Douglas Bader voulait-il s'évader ?
- 2 A-t-il réussi ?



Hawker Hurricane Mk.I atterrissant à Castle Camps lors de la bataille d'Angleterre, juillet 1940.

Douglas Bader et l'évasion

Douglas Bader ne rêvait que d'une chose : s'évader ! Au point qu'on ne compte même plus ses tentatives. Il passait son temps à essayer de distraire ses gardiens, à sauter par une fenêtre lorsqu'ils avaient le dos tourné, préparait régulièrement des plans d'évasion, et demanda même à Adolf Galland s'il ne pouvait pas "essayer" son avion pour mieux regagner l'Angleterre avec ! Au point que les Allemands, fatigués de ses tentatives, menacèrent de lui confisquer ses jambes artificielles. Mais, finalement, ils l'enfermeront à Colditz, forteresse de haute sécurité, pour qu'enfin, il se calme un peu !

